

INFORME WEB

CONCESIÓN AUTOPISTA CONCEPCIÓN - CABRERO

MES DE SEPTIEMBRE 2015

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Autopista Concepción – Cabrero.
Concesionaria	: Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 226/07.06.2011.
Publicación Diario Oficial	: 03.09.2011.
Región de Emplazamiento	: VIII Región del Bío Bío.
Inicio Concesión	: 03.09.2011.
Inicio Etapa Construcción	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Ingeniería	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Construcción	: 26.06.2012.
Plazo Fase de Construcción	: 39,5 meses (hasta 09.10.2015).
Plazo máx. de la Concesión	: 420 meses.
Presupuesto Oficial Obra	: UF 8.400.000.
Ingreso Total Concesión	: UF 7.388.000 (Valor Ofertado).
Participación de Accionistas	
• Concesiones Viales Andinas S.A.:	51,0%.
• Inversiones Camino Uno S.A.	: 24,5%.
• Inversiones Auguri Ltda.	: 24,5%.
Inspector Fiscal	: Sr. Jorge Muñoz Hermosilla
Asesoría IF	: Zañartu Ingenieros Consultores (Res. D.G.O.P. N° 22.12.11)

La Concesión se emplaza en la VIII Región del Bío Bío, abarcando las comunas de Concepción, Florida, Yumbel, Cabrero y Yungay, y se subdivide en los siguientes sectores:

Sector A: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Bonilla en Concepción (Km. 72,3), abarcando una longitud de 72,3 Km.

Sector B: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Cholguán en la localidad de Cholguán (Km. 31,1), abarcando una longitud de 31,1 Km.

Perfil Tipo Sector A: el proyecto considera regularizar perfil existente ampliándolo a doble calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una y mediana segregada con barrera Tipo F Alta de 1,07m de altura, en toda su extensión.

Perfil Tipo Sector B: se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 m de ancho total.

Velocidad de Diseño: 80 – 100 Km/hr

Principales Obras: el proyecto contempla el

mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificaciones de trazado, señalización y seguridad vial, plazas de peaje, calles de servicio, iluminación, paraderos, pasarelas, ciclovías, entre otras.



AVANCE DEL CONTRATO: En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, y avances reales observados en terreno, se obtuvieron los siguientes valores acumulados al 30 de septiembre de 2015:

- **Sector A** (Ruta 5 – Rotonda Bonilla): **86,7%**
- **Sector B** (Ruta 5 – Cholguán): **97,1%**



AVANCE GENERAL
(al 30 de septiembre de 2015)
87,6%

ACCIDENTABILIDAD VIAL OBSERVADA EN EL CONTRATO

En relación a la accidentabilidad, podemos señalar que en el mes de septiembre se produjeron diecinueve (19) accidentes de tránsito, en las ubicaciones indicadas en cuadro siguiente, Se registraron diecisiete personas lesionadas y lamentablemente dos fallecidas. El siguiente cuadro muestra el resumen de los accidentes que se produjeron en el mes de septiembre, como también el número total de éstos en lo que va del contrato al 30 de septiembre de 2015, indicando número total de lesionados y fallecidos.

ACC. N°	SECTOR	SECTOR	KM	FECHA	TIPO DE ACCIDENTE	LESIONADOS	FALLECIDOS
475	A	COPIULEMU	50,800	02/09/2015	CHOQUE FRONTAL	3	No hay
476	A	CABRERO	2,400	02/09/2015	COLISIÓN LATERAL	No hay	No hay
477	A	PALOMARES	66,400	04/09/2015	CHOQUE POR ALCANCE	No hay	No hay
478	A	AGUA DE LA GLORIA	59,760	09/09/2015	COLISIÓN LATERAL	No hay	No hay
479	A	TOMEKO	22,100	10/09/2015	COLISIÓN LATERAL	No hay	No hay
480	A	PALOMARES	69,660	11/09/2015	VOLCAMIENTO DE CARGA	No hay	No hay
481	A	PALOMARES	66,700	10/09/2015	CHOQUE LATERAL	No hay	No hay
482	A	PALOMARES	68,500	12/09/2015	CHOQUE POR ALCANCE	No hay	No hay
483	B	CAMPANARIO	23,400	13/09/2015	COLISIÓN FRONTAL	4	2
484	A	PALOMARES	68,480	15/09/2015	COLISIÓN LATERAL	4	No hay
485	A	ENLACE FLORIDA 2	39,300	15/09/2015	COLISIÓN POR ALCANCE	No hay	No hay
486	A	SAN ANTONIO	54,840	17/09/2015	SALE DE CALZADA VIAL	3	No hay
487	A	RETORNO PEAJE 2	36,000	18/09/2015	CHOQUE LATERAL	No hay	No hay
488	A	TOMEKO	21,630	21/09/2015	COLISIÓN LATERAL	No hay	No hay
489	A	CABRERO	4,700	22/09/2015	COLISIÓN LATERAL	No hay	No hay
490	A	PEAJE CHAIMAVIDA	65,000	22/09/2015	VOLCAMIENTO	No hay	No hay
491	A	CRUCE REUNION	19,100	23/09/2015	COLISIÓN POR ALCANCE	1	No hay
492	A	COPIULEMU	43,780	13/09/2015	CHOQUE LATERAL	1	No hay
493	A	PUENTE IBAÑEZ	14,400	29/09/2015	VOLCAMIENTO	1	No hay

Número Total de Accidentes, Número de Lesionados y Número de Fallecidos (al 30.09.2015)	
N° de Accidentes	493
N° de Lesionados	328
N° de Fallecidos	43



Este gráfico muestra la cantidad de accidentes ocurrido por mes durante los últimos doce meses.

REPORTE DE PRENSA

Durante esta madrugada (13 de septiembre de 2015) se produjo fatal accidente que deja dos fallecidos en Ruta N-97 que une las localidades de Cholguán-Campanario.

En el lugar colisionaron una camioneta marca Fiat modelo Fiorino y un furgón de traslado de personal perteneciente a la empresa Integral, este último trasladaba personal al Complejo Industrial Arauco ubicado en Cholguán.

Las razones del lamentable accidente están siendo investigadas por personal especializado de Sección de Investigación de Accidentes en el Tránsito (SIAT) de Carabineros.

<http://www.yungayino.cl/noticias/?tag=accidente>



OBRAS EN EJECUCIÓN

Movimiento de Tierras

Entre el Dm. 0.00 y Dm. 60.000 el movimiento de tierras se encuentra ejecutado prácticamente en su totalidad, salvo sectores puntuales y zonas asociadas a algunas estructuras como ramales del Paso Inferior Florida 2 y trabajos en diversos accesos.

De ahí en adelante, se trabajó en los siguientes tramos: Dm 58.000 – Dm 60.000, Dm 60.500 - Dm 67.000, Dm 67.500 - Dm 72.400.

Luego, en el sector Paso Inferior Palomares 2 (Dm. 67.820), se prosiguen obras de materialización de terraplenes asociados al enlace.

En sector Paso Superior Palomares I, finalizada la precarga, se comenzó con obras de movimiento de tierra, preparando la zona para materializar la estructura y los muros TEM. En el PI Retorno Collao (Dm 71.400), se mantiene habilitado a tránsito.



Terraplén Enlace Palomares 2, Dm. 67.820, Sector A

Estructuras

Se realizó la ejecución de pilotes en pasarelas del sector A1, concluyendo los trabajos de pilotes en Pasarela Cabrero, Dm. 2.060, Pasarela Cabrero Dm 4.270 y en Pasarela Cementerio Cabrero Dm 4.870.

Por otra parte, el Puente Ibáñez Sur (Dm 14.100), se encuentra a nivel de losas y defensas camineras, manteniéndose en servicio dado la falla de la estructura existente (rotura de una viga metálica).

En puente Cangrejillo Sur, Dm 46.260, se comenzó con trabajo de pilotes.



Fundación Oriente Estructura Enlace Peaje, Dm. 64.920, Sector A

En Puente San Antonio Sur, se realizó la ejecución de los pilotes en ambos estribos y concluyó con las obras de demolición de la losa del puente existente.

También se comenzó con los trabajos del Paso Superior Peaje Las Ulloas, Dm. 64.920, ejecutándose la zapata oriente de la estructura.

Por otra parte, se comenzaron las obras del Muro Vial 12 en Dm. 64.920 lado izquierdo y los trabajos en Pasarela Juan Riquelme Dm 65.095, donde se han ejecutado las zapatas de fundación de las cepas C3 y C4.

Pavimentos

Colocación de capa intermedia de asfalto (Binder) se trabajó diversos puntos entre los principales sectores: Dm. 54.700 – Dm. 59.000, Dm. 64.800 – Dm. 65.900 por lado izquierdo y Dm. 63.000 – Dm. 66.000 en costado derecho.

Colocación de concreto asfáltico de rodadura principalmente en tramos de sectores: en costado derecho Dm 33.000 – Dm. 33.300, Dm. 37000 – Dm. 38.000, Dm. 56.000 – Dm. 57.000 y en lado izquierdo en Dm. 61.000 – Dm. 64.000.

IMÁGENES DE AVANCE DE OBRAS



Demolición Puente San Antonio Sur, Dm. 55.500, Sector A



Hincado de Pilotes, Puente San Antonio Sur. Dm. 55.500, Sector A



Pavimento y Terraplén Sector Agua de la Gloria, Dm. 60.000, Sector A



**Instalación de Barreras Tipo F borde Calzada
Para segregación de Ciclivía, Dm 65.600**



**Obras de Pavimentación Binder, LD
Dm. 63.000 – Dm. 66.000**



Construcción Columnas Pasarela Juan Riquelme, Dm. 65.095, Sector A



TEMAS RELEVANTES DEL MES

Instalación Cruz Evangelización Cabrero (compromiso RCA):

Enmarcado en los compromisos de las Bases de Licitación de las Obras y Medidas Ambientales asociadas a la RCA del Contrato de Concesión Concepción -Cabrero, el sábado 12 de septiembre se realizó la instalación de la nueva Cruz de la Evangelización de Cabrero, perteneciente a la Parroquia Santa Filomena de dicha comuna.

Los trabajos de izamiento e instalación de la Cruz fueron supervisados atentamente por el Párroco de la comuna y feligreses, quienes manifestaron su alegría por tan importante acontecimiento para su comunidad.



La Cruz de la Evangelización, que tiene un altura de 15 metros y está fabricada en acero inoxidable y galvanizado quedando situada en el cuadrante Sur – Poniente del enlace Cabrero, ubicado en el Kilómetro 3.1 de la Ruta 146 Concepción – Cabrero, lugar que fue convenido por la empresa concesionaria y el párroco, y cuyo objetivo es que ésta pueda ser apreciada por los viajeros que transitan por la Autopista Concesionada, desde y hacia Concepción.

